

SSI AUTOCRUISER



BEZPIECZNY I ELASTYCZNY

Pojazd magazynowy SSI SCHÄFER Autocruiser jest niedrogim i bardzo elastycznym systemem służącym do transportowania małych lub średnich jednostek. Najlepsze zastosowanie znajduje przy transporcie dóbr od 1 do 30kg (w szczególnych przypadkach możliwe jest także większe obciążenie). Dzięki temu, że jednostki transportujące poruszają się na wytrzymałym i niedrogim systemie szynowym, SSI Autocruiser należy nie tylko do serii systemów skalalnych, ale także jest odpowiedni do przemierzania dłuższych odcinków. Prosta a zarazem najwyższej jakości budowa urządzenia minimalizuje błędy, umożliwia szybkie wdrożenie systemu i obniża koszty związane z przeszkoleniem. System SSI Autocruiser opracowany został zatem w celu wypełnienia luki między transportem wózkowym a transportem bliskim.

ZALETY

- ▶ Nie wymagany jest centralny system sterowania
- ▶ Uniwersalna platforma, odpowiednia dla każdego towaru składowanego
- ▶ System skalalny
- ▶ Możliwość rozbudowy lub zmiany Layoutu
- ▶ Brak okablowania wzdłuż odcinków
- ▶ Brak elementów pneumatycznych
- ▶ Ładowanie – dwufazowe gniazdo 110-240V
- ▶ Oszczędność energii do 70% w porównaniu do wózków widłowych
- ▶ Niskie koszty eksploatacyjne
- ▶ Wytrzymała budowa i niskie koszty serwisowe
- ▶ Szybkie i nieskomplikowane wdrożenie pojazdu po krótkim szkoleniu



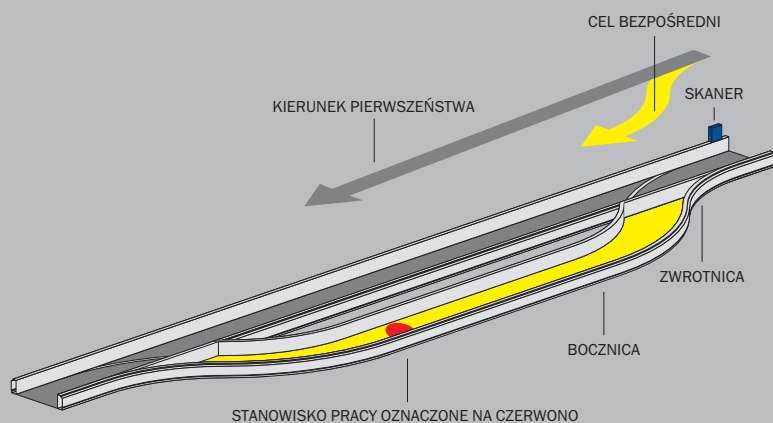
ZASADY FUNKCJONOWANIA

Autocruiser przystosowany jest do załadunku i rozładunku ręcznego. Pracownik wyznacza jednak automatycznie cel transportu za pomocą karty docelowej. Gdy pojazd dotrze do elementów takich jak zwrotnica, zasilacz talerzowy lub elementy suwowe, odpowiednia jednostka decyduje o dalszym kierunku pojazdu.

W celu ustalenia parametrów sterowania systemem wystarczy ustawić elementy wyznaczające kierunek pojazdu (zwrotnica, zasilacz talerzowy lub elementy suwowe) w różnych kierunkach – można to porównać do znaków drogowych na skrzyżowaniach. Ustawienia można dokonać za pomocą tak zwanych kart parametryzujących. Są to specjalne karty, które podczas pierwszego uruchomienia powinny być jednorazowo skanowane przez elementy wyznaczające kierunek jazdy. Do ustalenia parametrów urządzenia

nie jest zatem potrzebny ani komputer ani specjalne oprogramowanie. Dodatkowo odgórnie ustalony jest kierunek pierwszeństwa, dlatego parametrowanie pojazdu jest ograniczone tylko do kilku przypadków, co sprawia, że jest ono nieskomplikowane i może być sprawnie przeprowadzone.

Załóżmy, że w naszym przypadku zwrotnica jest elementem wyznaczającym kierunek (patrz rysunek). W ustawieniach parametrycznych zaprogramowano „prosto” jako kierunek pierwszeństwa, a jako „cel bezpośredni” punkty oznaczone na czerwono. Tym sposobem wszystkie pojazdy, które nie posiadają czerwonej karty jadą prosto a pojazdy posiadające czerwone karty zostaną skierowane do odpowiedniego stanowiska pracy.



MOŻLIWOŚCI ZASTOSOWANIA

SSI Autocruiser może być zastosowany w zakładach o małym lub średnim natężeniu (ok. 10-500 przewozów na godzinę). Możliwości zastosowania:

Przykłady

- ▶ jako łącznik linii produkcyjnej z magazynem
- ▶ przy zaopatrzeniu pracowników i urządzeń w narzędzia lub inne środki pomocnicze
- ▶ jako łącznik między poszczególnymi liniami produkcyjnymi
- ▶ jako łącznik między budynkami
- ▶ przy obsłudze produktów specjalnych w centrach logistycznych
- ▶ przy obsłudze zwrotów w centrach logistycznych

Forma i rodzaj jednostek transportowanych są nieograniczone. SSI Autocruiser to uniwersalna platforma na pojemniki, kartony, torby a także produkty bez dodatkowych nośników ładunku.

GLÓWNE ELEMENTY SKŁADOWE SYSTEMU

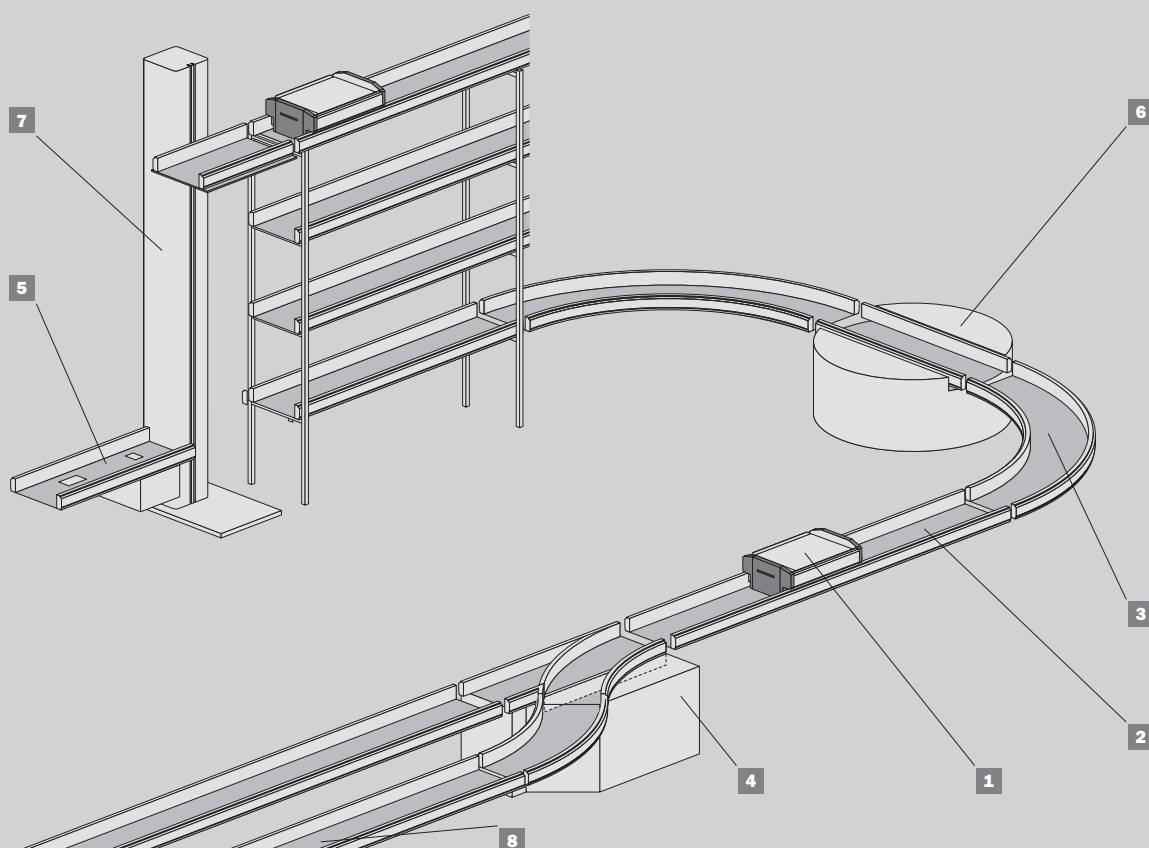
Wszystkie komponenty są składane jeszcze przed dostawą systemu, co umożliwia szybki montaż. Pomoc odnośnie stworzenia własnego layoutu oraz informacje dodatkowe możecie Państwo uzyskać pisząc do nas na adres email: Autocruiser@ssi-schaefer-peem.com

DANE TECHNICZNE

Prędkość maksymalna	1 m/s
Powierzchnia jednostek transportowanych	600 x 400 mm
Natężenie przejazdów	do 800/h
Autonomia	0,5 km
System sterowania	karty docelowe na pojazdach

- 1 Pojazd**
z zasobnikiem energii, układem sensorycznym i silnikiem
- 2 Prosta**
wstępnie zmontowana, dostępna w różnych długościach
- 3 Zakręt**
dostępne o różnych rozmiarach kąta
- 4 Zwrotnica**
możliwe kierunki – prawo, lewo
- 5 Stacja dokująca**
służąca do ładowania zasobnika energii
- 6 Zasilacz talerzowy**
składający się z 5 części, które mogą zostać zamontowane w różnych kątach
- 7 Element suwowy**
pomocny w transporcie na różnych wysokościach lub piętrach
- 8 Stanowisko pracy**
stacja służąca do załadunku i rozładunku pojazdu

Główne Elementy składowe systemu SSI Autocruiser







 **qualityaustria**
SYSTEMZERTIFIZIERT
ISO 9001:2000 NR.03603/C
OHSAS 18001:1999 NR.00168/C



SSI SCHÄFER Sp. z o.o.

Ul. Opalińskiego 10
01-645 Warszawa
Tel. +48/22/66 59 406
Fax +48/22/66 59 408
info@ssi-schaefer.pl
www.ssi-schaefer.pl

SSI Schäfer Peem GmbH

Fischeraustraße 27
A-8051 Graz
Tel. +43/316/6096-0
Fax +43/316/6096-457
sales@ssi-schaefer-peem.com
www.ssi-schaefer.com

